

【11】證書號數：M400417**【45】公告日：**中華民國 100 (2011) 年 03 月 21 日**【51】Int. Cl.：** **B60H1/32 (2006.01)**

新型

全 6 頁

【54】名 稱：太陽能汽車散熱裝置**【21】申請案號：**099220425**【22】申請日：**中華民國 99 (2010) 年 10 月 22 日**【72】創作人：**游文瑞 (TW)；黃茂全 (TW)；朱母意 (TW)；葉明莉 (TW)；張英睿 (TW)；李承書 (TW)；游志瑋 (TW)**【71】申請人：**亞東技術學院ORIENTAL INSTITUTE OF
TECHNOLOGY

新北市板橋區四川路 2 段 58 號

【74】代理人：劉添錫**[57]申請專利範圍**

1. 一種太陽能汽車散熱裝置，包括：主體；風扇體，係該風扇體設於主體內部，並與供電裝置連接；固定部，該固定部設於主體下方，使其主體能夠固定於放置處而不易因汽車行走時移動；供電裝置，提供風扇體傳動時之動力來源；物體感應裝置，該物體感應裝置設於主體一側，用於感應主體前方是否具有物體(人)；溫度感應裝置，該溫度感應裝置設於主體一側，用於感應汽車車廂內溫度高低；一中央處理器，其該中央處理器設於主體內部，處理其物體感應裝置及溫度感應裝置傳送之感應資訊以及控制供電裝置及風扇體之啟動關閉。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該主體係為塑膠材質。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該風扇體係可為一個或一個以上。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該固定部係為一個或一個以上之公母魔鬼氈。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該供電裝置係連接於主體。
6. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該供電裝置設置於主體上方處。
7. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該供電裝置設置於主體後方處。
8. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該供電裝置係為太陽能板，可吸收太陽能轉換為動能及儲存動能，已提供作為風扇體傳動時之動能來源。
9. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該供電裝置係為電池，提供作為風扇體傳動時之動能來源。
10. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該物體感應裝置係為一紅外線裝置，可偵測主體前方是否存在物體並將感應資訊傳送至中央處理器。
11. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該溫度感應裝置係為一溫度偵測器，可偵測汽車車廂內溫度之高低，並將偵測溫度值傳送至中央處理器。
12. 如申請專利範圍第 1 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該中央處理器內部更具有記憶體。

(2)

13. 如申請專利範圍第 12 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該記憶體內更具有處理程式。
14. 如申請專利範圍第 13 項所述之太陽能汽車散熱裝置，其中該處理程式係為當中央處理器接收到溫度偵測器偵測汽車車廂溫度高於 28 度且物體感應裝置無感測到主體前具有物體時，則啟動風扇體轉動。

圖式簡單說明

第一圖為本創作整體外觀示意圖。

第二圖為本創作另一整體外觀示意圖。

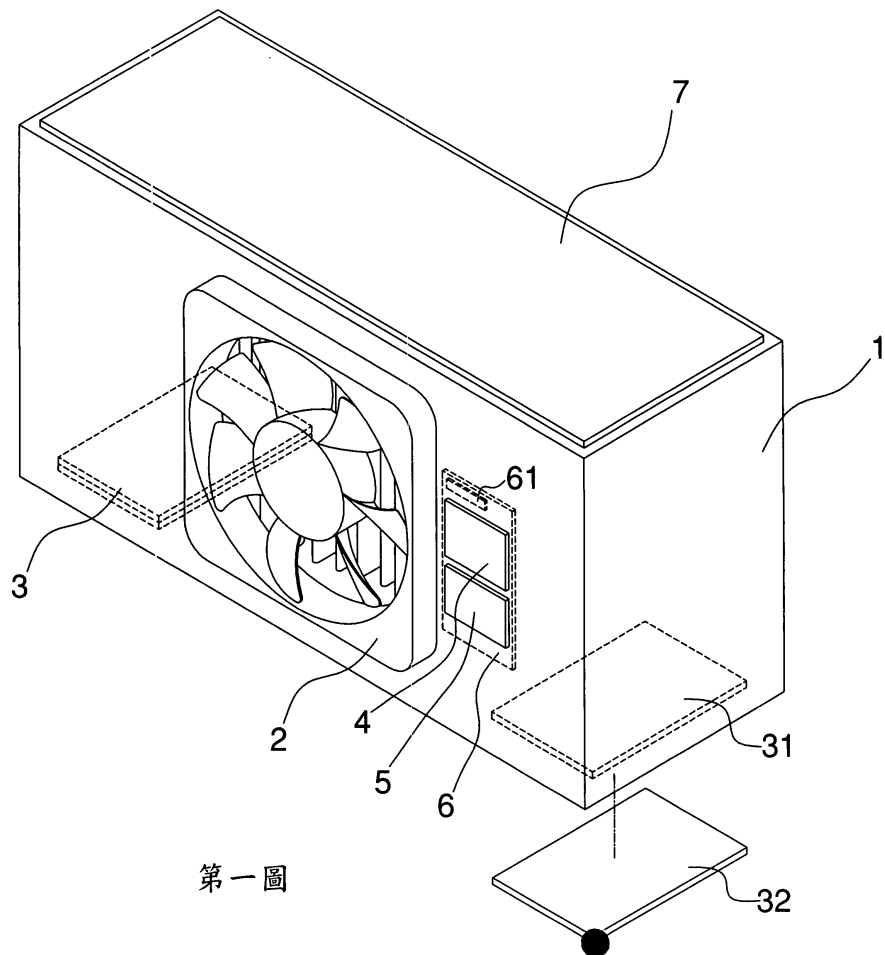
第三圖為本創作另一供電裝置示意圖。

第四圖為本創作汽車置放示意圖。

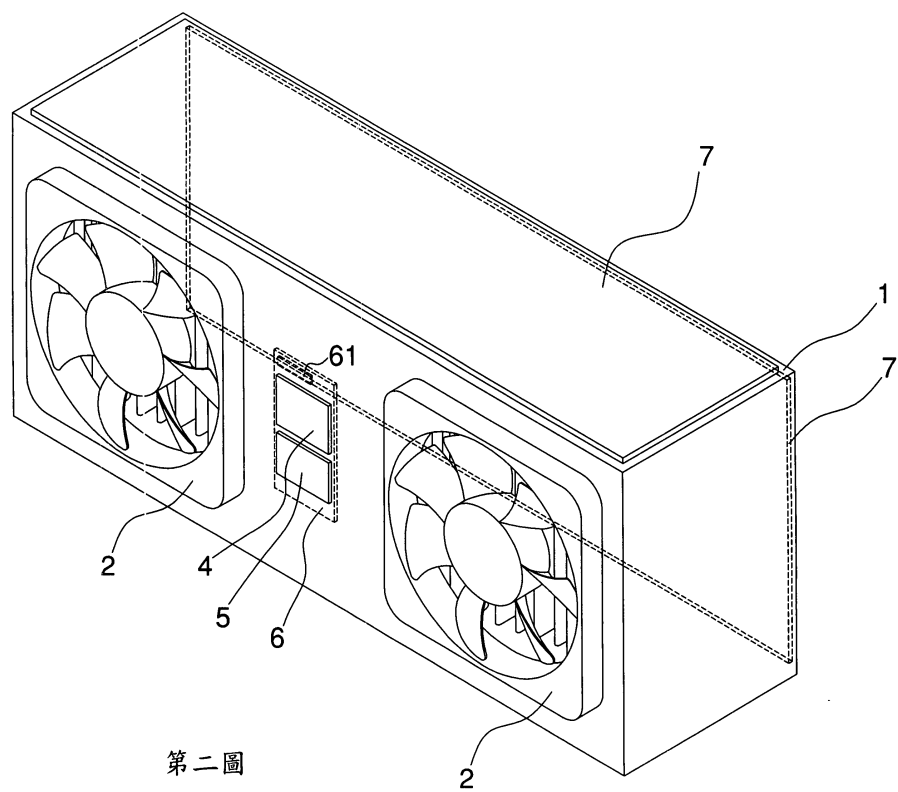
第五圖為本創作另一汽車置放示意圖。

第六圖為本創作之整體流程方塊示意圖。

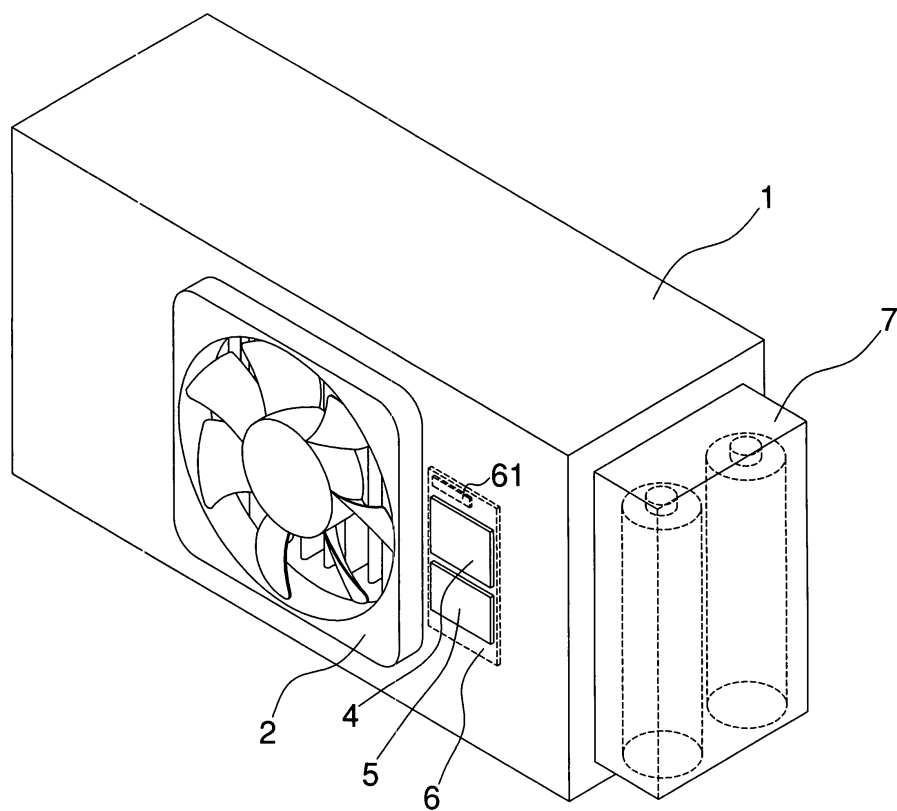
第七圖為本創作之整體流程判斷方塊示意圖。



(3)

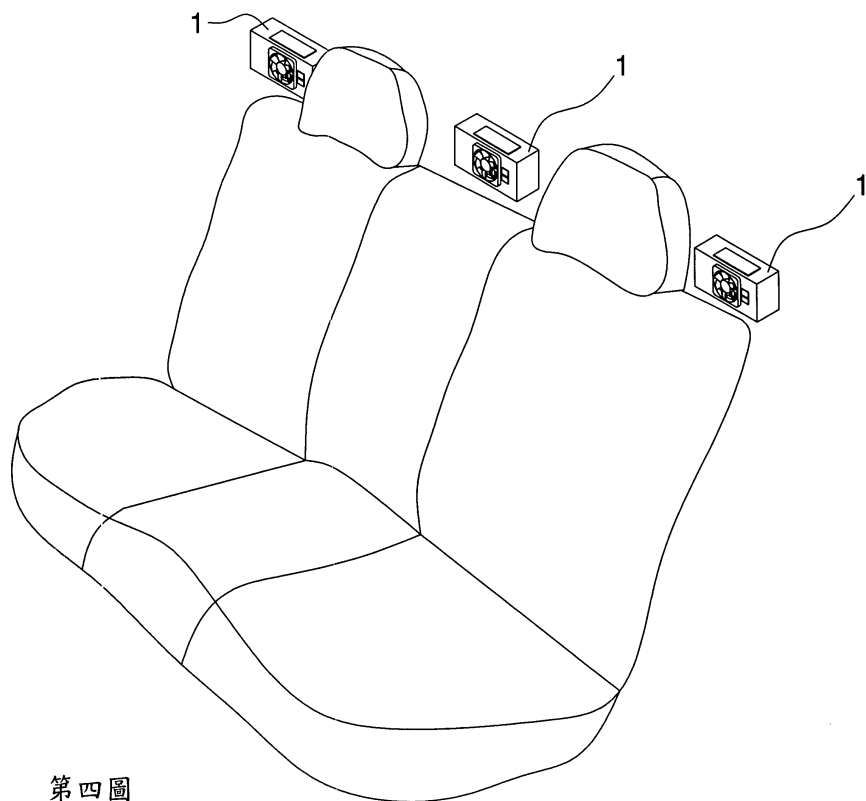


第二圖

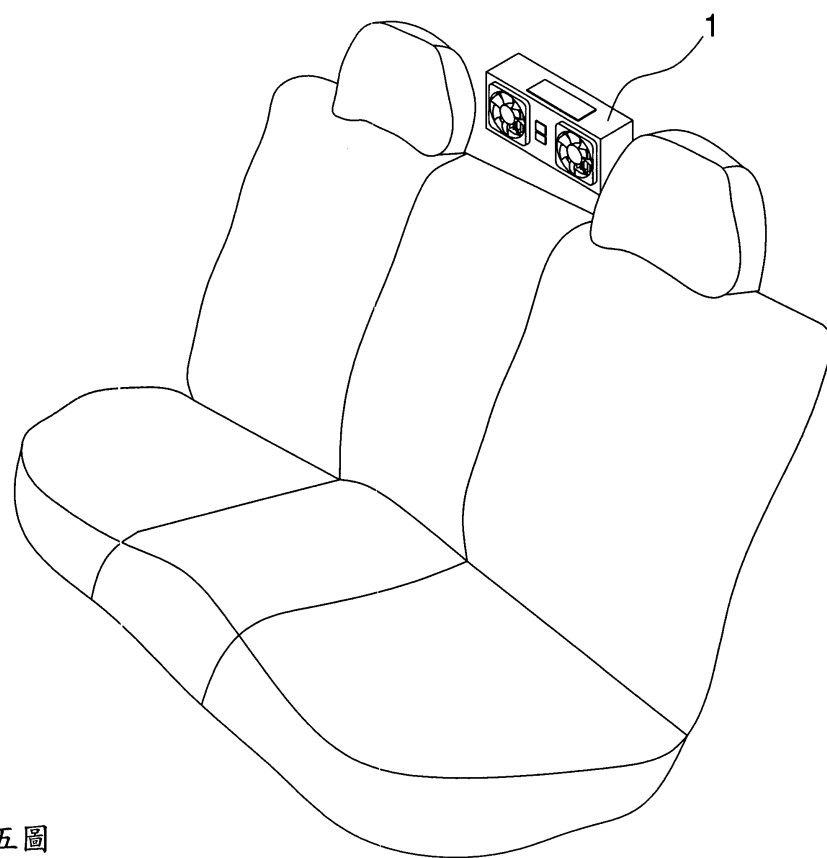


第三圖

(4)

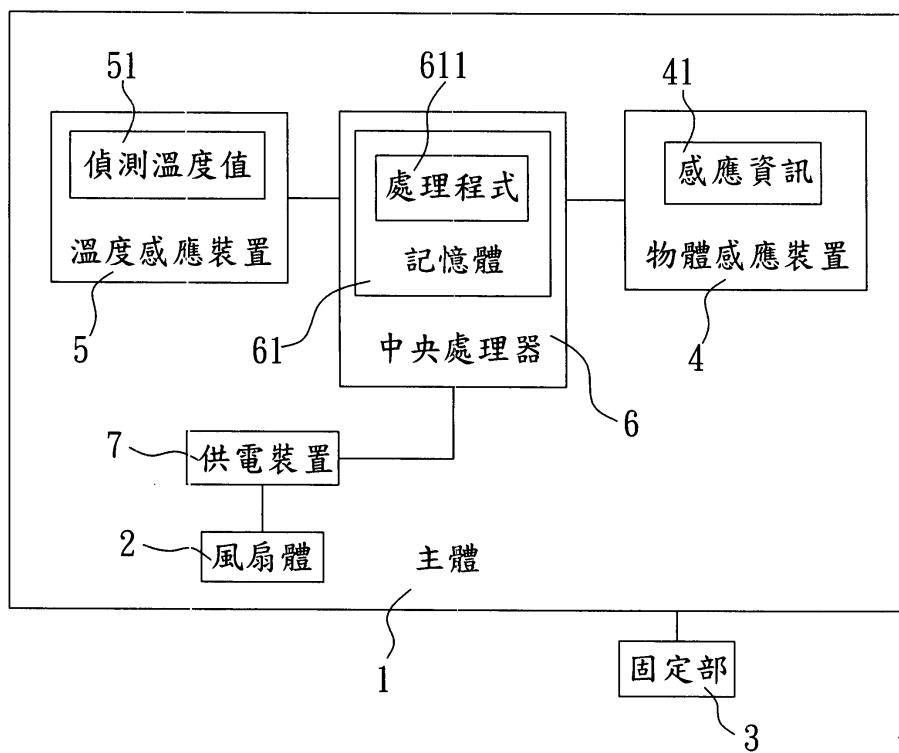


第四圖



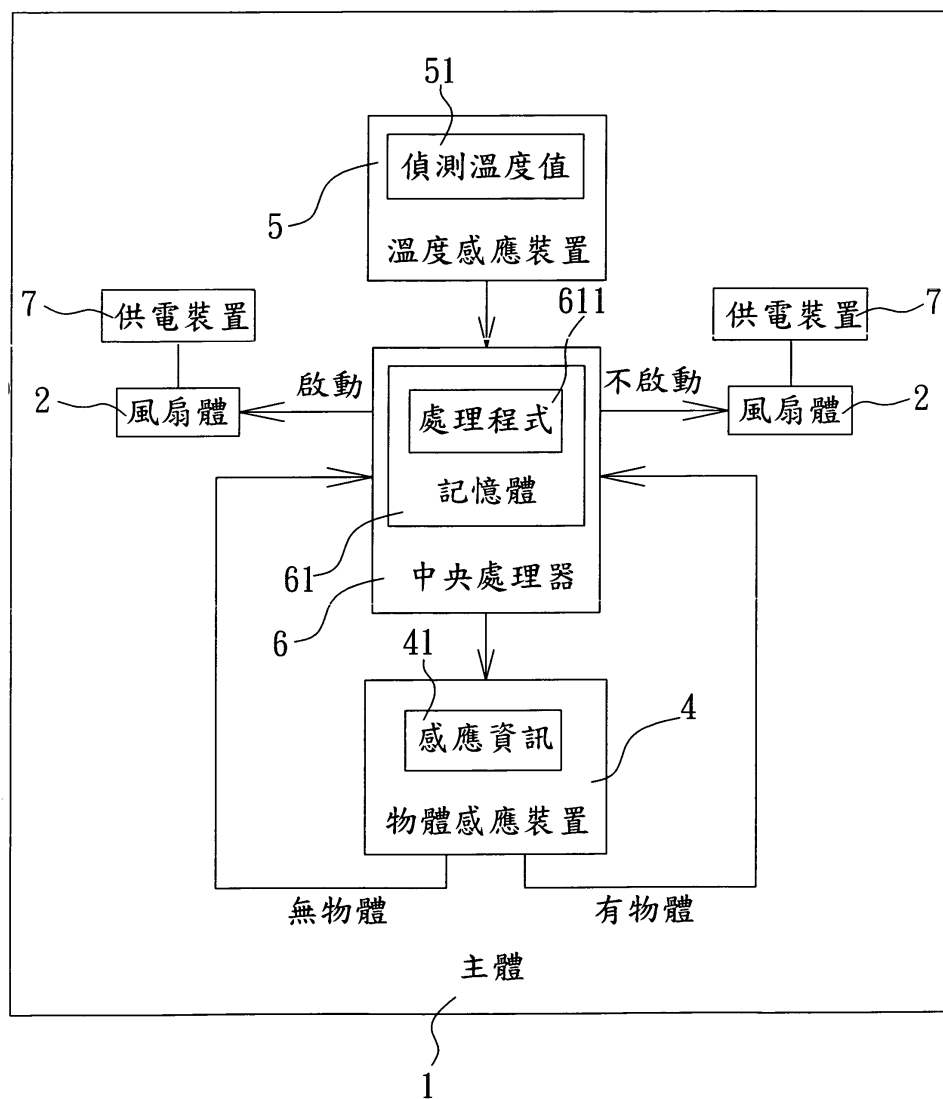
第五圖

(5)



第六圖

(6)



第七圖